

# Lyftet

Nyheter från ABUS Sverige Gruppen | Hösten 2024



TEMA

## Lösningar för lätta lyft



Träffa ABUS på höstens bransch- och temadagar



En annorlunda traversförarutbildning



Förenkla valet inför lättare lyft

# ABUS har fokus på kranar, stål och underhåll

Precis som väntat dyker ABUS upp på en rad bransch- och temadagar. Hösten inleddes med Underhållsdagen i Göteborg i mitten av september. En uppskattad mötesplats för nya kontakter samt kunskaper där AI och automationen i underhållsprocessen var årets tema.



Givetvis finns ABUS även med hos **KIWA** under **Krandagarna** den 9–10 oktober i Göteborg. Seminariet för hamn- och lyftbranschen firar nu 25 år. Säkerhet och elektrifiering är några ämnen för de alltid lika intressanta föreläsningarna och vi ser fram emot samtalen i vår monter.



På **Stålbyggnadsdagen** i Göteborg den 7 november hittar du oss på Mötestorget då ABUS är Guldpartner. Temat är hållbart byggande i stål

och det ska bli spännande att ta del av den senaste tekniken och dela insikter med besökarna. Den här typen av event ger alltid nya kontakter vilket vi ser fram emot.



Den 12–13 november hittar du ABUS hos **Underhållsdagarna** i Stockholm. Här handlar samtalen om såväl driftsäkerhet och

effektivisering som hållbarhet och ökad lönsamhet. Bland annat tar man upp den förändrade synen på underhåll och att gå från att reparera till att förebygga skador. Med underhållsstandarder får vår bransch ett gemensamt språk för kommande dialoger.

## HÖSTKAMPANJ

**Vi bjuder på frakten\*** när du köper en kättingtelfer tillsammans med en svängkran, lättportalkran eller ett lättraversssystem.

[Se våra kättingteltrar](#)

[Hitta din ABUS aukst. åf](#)



\*Fraktvärde: ca 2.000-5.000 kr beroende på vikt, längd och destination. Erbjudandet gäller tom 31 oktober 2024.

**ABUS**  
**Lyftet**

ABUS Lyftet utkommer två gånger per år och distribueras bland annat via ABUS Kransystems hemsida, våra återförsäljare samt sociala medier. Ansvarig utgivare är ABUS Kransystem AB.





**1** Online i egen takt



**2** Repetition med kursledare



**3** Praktiska övningar

# Nöjda deltagare på ABUS utbildning för traversförare

Efter två år med ABUS utbildning för traversförare har ett femtiotal operatörer deltagit, hälften hos ABUS i Karlstad och resten ute hos kund. Responsen på det annorlunda kursupplägget är mycket positiv.

Utbildningen i två delar tar ca 1,5 dagar. Först en halvdag teori online som deltagarna genomför i sin egen takt. Sedan en heldag i ABUS utbildningslokaler i Karlstad. Och det är här som kursupplägget sticker ut.

Heldagen inleds med en repetition av teorin där man tillsammans går igenom och diskuterar kapitlen. Det friskar upp minnet från det man lärt sig online samt ger tillfälle till reflektion. Efter ett skriftligt teoriprov följer praktik och övningar samt uppkörningsprov.

Det unika med ABUS uppkörningsprov är att man får köra travers med respektive utan funktionen anti-sväj. Det ger traversföraren en "aha-upplevelse" för styrsystemets olika körstilar.

Kim Johansson är kursansvarig för bland annat traversförarutbildningen på ABUS Utbildning.

– Vi får bra respons på utbildningen och ofta är det just den här delen som deltagarna uppskattar. Man upplever att kurser annars ofta handlar om att man mest ska sitta tyst och lyssna. Men det är inte det bästa sättet att lära sig nya saker. Med det här upplägget skapas naturliga pauser mellan delarna så att kunskaperna får tid att sjunka in, säger Kim.

Att grupperna ofta är lite mindre gör det också mer tidseffektivt. Under praktikkdelen får deltagarna hantera laster längs en snitslad bana. De uppmuntras att fundera över varför de väljer att genomföra lyft på ett visst sätt i olika situationer. Det väcker eftertanke som gör att lärdomen fastnar bättre.

– Att koppla last, välja lyftverktyg och beräkna lastavdrag av lyftkapaciteten för olika lyftvinklar är något vi lägger ner mycket tid på i det praktiska momentet, berättar Kim.



Att tillsammans prova olika lyftsituationer och se hur lasten uppför leder till viktiga insikter.

– Snarar man en last måste man dra av 20 procent av lyftkapaciteten, det har de flesta koll på. Men det finns många fler sätt att lyfta och koppla last där man måste göra avdrag från lyftkapaciteten, säger Kim.

Beräkning av lastavdraget är ett ofta bortglömt arbetsmoment men det finns hjälpmedel i form av en tabell. Den får alla deltagare med sig tillsammans med kursdokumentationen och kursintyget efter godkänt prov. Men hjälpmedel fungerar bara om man använder dem så Kims tips är att tabellen hängs upp på samma plats som lyftverktygen.

ABUS är stolta över att vara traversspecialister och ser fram emot att få ta emot många fler operatörer på utbildningarna.

– Men jag önskar att det införs krav på repetition även av traversförarutbildning, precis som för mobila arbetsplattformar. Vart femte år eller så, det skulle öka säkerheten i arbetet, säger Kim.

Läs mer och boka

ABUS INTERNATIONELLT

## 191 kranar till KraussMaffei Technologies

I samarbete med KraussMaffei Technologies GmbH har ABUS Kransysteme GmbH levererat 147 traverskranar samt 44 svängkranar och lättraverser i en nybyggd produktionsanläggning i Parsdorf i närheten av München, där man varit verksam sedan 1838.

KraussMaffei är en global ledare inom plastbearbetning och maskinteknik med lösningar för formsprutning, kemisk reaktionsbearbetning och automation. Kunderna finns inom fordonsindustrin, elektroteknik, medicin och förpackning.



– Sedan mitt första samtal med ABUS har jag bara mött vänliga, hjälpsamma, tillmötesgående och kompetenta medarbetare. Vår begäran om ändringar infördes under ett nattsift. Och installationsteamet har gjort ett utmärkt jobb, säger Markus Huber, projektledare på KraussMaffei.

Samtliga 191 standardkranar har specialanpassats. ABUS specificerar och beställer just-in-time så att kranen kan byggas snabbt och priseffektivt utan lagerhållning. Automatiserad svetsning, precisionsskärning och annan avancerad teknik säkerställer kvalitet och precision.

Många av tvåbalkstraverserna har spännvidder på upp till 22 meter och lyftkapaciteter på 80 ton. Traverserna styrs med ABUS radiostyrning knappskärning eller alternativt joystick-versionen.

Oavsett utförande är det som förenar samtliga kranar den för ABUS så karaktäristiska påskiljeregula färgen.

Kranarna utrustas med det elektriska styrsystemet ABUControl som minskar energiförbrukningen och bidrar till en mer hållbar produktion. De nya kranlösningarna skapar förbättrad arbetsmiljö, minskade stilleståndstider och utökad flexibilitet för att hantera mycket tunga laster i produktionen.



VI VALDE ABUS

## Teatern håller liv i hantverkstraditioner

Under sommaren har de båda nationalscenerna Kungliga Operan och Dramaten färdigställt sina nya dekorateljéer i Flemingsberg. Här håller de tillsammans viktiga hantverkstraditioner vid liv. Under byggprojektet har JJ Gruppen levererat teatrarnas traverssystem.

Efter 30 år i det gamla kafferosteriet vid Gäddviken i Nacka har Kungliga Operan och Dramaten nu flyttat sina dekorverkstäder till Flemingsberg, söder om Stockholm. Teatrarna tog ett gemensamt beslut och skrev avtal med Fabege om nyproduktion. De nya dekorateljéerna i kvarteret Regulatorn 4 mäter 12 000 kvm.

– De nya ateljéerna uppfyller våra krav och behov, säger Kalle Ottosson, projektledare för Kungliga Operan.

De två teatrarnas dekorateljéer ligger på olika våningsplan med gemensamma kontors- och personalutrymmen. Från lastintag levereras flödet av råmaterial till de olika verkstäderna – smedja, snickeri, måleri, attribut och tapetseri – där scendekoren byggs.

I den nya gemensamma monteringshallen kan även mekanik och belysning monteras innan scendekoren är redo att transporteras vidare till teatrarna. På Kungliga Operan och Dramatens olika scener hålls ofta 3–5 produktioner i gång samtidigt. Och här i dekorateljéerna påbörjas arbetet med dekoren ca 2 år innan en föreställning har premiär.

Upphandlingen av det nya lyftsystemet skedde enligt en regelrätt LOU. JJ Gruppens anbud matchade de specifika kraven och i mars 2023 drog projektet i gång med leveranser ett drygt halvår senare samt slutbesiktning i juni 2024. Fastighetsägare är Fabege med MVB Öst som byggtreprenör och för alla parter i samverkansprojektet har utgångspunkten varit att arbeta lösningsorienterat.

– Traverssystemet hjälper teatrarna på många sätt i vardagen för att underlätta hantering och skapa en god arbetsmiljö, säger Ulrika Palm-Lyberg, projektledare på Dramaten.



– De nya ateljéerna uppfyller våra krav och behov, säger Kalle Ottosson, projektledare för Kungliga Operan.

Se filmklipp 

Skensystemet är 1,3 km långt och består av elva lättraverser, varav sju för Kungliga Operan och fyra för Dramaten, samt totalt 70 telfrar för lätta lyft upp till 500 kg. För de ca 50 hantverkare som arbetar i verkstäderna är lättraverserna ett viktigt lyfthjälpmiddel.

Kalle och Ulrika upplever JJ Gruppen som en professionell samarbetspartner som visat stort intresse för teatrarnas verksamheter och en varm förståelse för personalens frågor.

– Det handlar om otympliga men inte så tunga lyft och traverssystemet underlättar med sin flexibilitet, säger Ulrika. Till invigningen i augusti kom drygt 2 000 besökare, vilket var långt över förväntan. ▶

### Projektinformation

Ansvarig återförsäljare: **JJ GRUPPEN**

Projektledare: Conny Sköldmark



## Det handlar om otympliga men inte så tunga lyft och traverssystemet underlättar med sin flexibilitet.

Ulrika Palm-Lyberg, projektledare på Dramaten

Teatrarna är glada över att ha fått dela med sig av sin hantverksskicklighet och dekorverksamhet till allmänheten.

Hantverkstraditionerna har bedrivits sedan 1700-talet och de båda teatrarna har ett statligt uppdrag att vårda och vidareutveckla hantverksskickligheten för framtiden.

– Ett jätteroligt projekt med bra samordning, tydlig kommunikation, raka besked och en nära dialog, säger Conny Sköldmark på JJ Gruppen.



Tobias Martin i Dramatens smedja



Malin Kent i Dramatens snickeriverkstad.

Fotograf: Martin Ekvall



”Konsten byggs inte av luftslott och storslagna idéer, den behöver planeras nånstans. Detaljorienteras. Monteras. Allting behöver ju bli till innan det finns. Med konstnärliga teamen. Sen smedjan, snickeriet, måleriet eller tapetsriet och attributmakeriet såklart.”

Ur en dikt av Agnes Török som framfördes vid invigningen.





## VI VALDE ABUS

# Dubbelt så bra lösning med tandemlyft för Dalahusgruppen

Efter företagsförvärv behövde Dalahusgruppen effektivisera produktionen. Då man var osäker på den traverslösning man funderat på tog man kontakt med Carlhag. Det visade sig bli dubbelt så bra som man hade hoppats.

I Linghed i Dalarna finns ett av Sveriges äldsta trähusföretag, startat av sågverks pionjären Erik Höglund 1918. Sedan dess har företaget växt och i augusti 2023 bildades Dalahusgruppen som består av Dalahus, Dalahus Montage samt Dalahus Massivträ och Massivträ Press.

Nyförvärven innebär en helt ny bredd av helhetslösningar som komplett leverantör av stommar, bjälklag, väggar

och takkonstruktioner i trä för större byggprojekt. Man levererar även byggkomponenter i massivträ som limträ och blocklimmande limträkonstruktioner. Att ha kontroll över hela kedjan från konstruktion till produktion och montage maximerar nyttan för såväl kunder som klimat.

– Det stärker vår kompetens inom trähuskomponenter, säger Sten-Erik Malmqvist, fabrikschef på Dalahusgruppen.

Förflyttningar görs med truckar men till den mest träintensiva delen av produktion med rejält tunga produkter behövdes en bättre lösning. Helst ville man ha en heltäckande lösning som kan

maximera produktionsytan i ett skepp och utnyttja såväl maximal lyfthöjd som lyftkraft.

Sedan tidigare hade man tillgång till en begagnad travers men att få fram beräkningar för byggnadens bärighet var en svår utmaning. När man tog kontakt med Carlhag visade det sig mer prisvärt att i stället låta återvinna den gamla traversen och satsa på ny lyftutrustning.

– Jämfört med bara montagekostnaden för den gamla traversen kunde vi i stället få två nya traverser. Så det var ett jättelätt beslut, säger Sten-Erik Malmqvist.

Men det var bråttom. För att hålla tiderna för kundleveranser måste allt vara ►



Jämfört med bara montagekostnaden för den gamla traversen kunde vi i stället få två nya traverser. Så det var ett jättelätt beslut.

*Sten-Erik Malmqvist, fabrikschef på Dalahusgruppen.*

monterat och klart inom några månader. Men då båda parter genast kände att man förstod varandras behov och önskemål kunde projekteringen dra i gång.

– Vi har klickat bra. Och bärigheten visade att i de befintliga takstolarna kunde vi montera en 60 meter lång kranbana med två underhängda ABUS EDL traverser som styrs med ABURemote, säger Kristofer Ramsell på Carlhag.

• **En limträpelare mäter uppåt 13 meter lång och väger runt 3,2 ton. Att med tandemlösningen kunna lyfta den i båda ändarna förenklar hanteringen avsevärt och jobbet blir också mycket säkrare.**

Traverssystemet täcker nu hela 25 procent av produktionsytan så man har

kunnat dra ner på truckkörningen.

Bland kunderna finns den offentliga sektorn samt byggtreprenörer och fastighetsutvecklare. Här märks en ökad efterfrågan på trä som byggmaterial där Dalahusgruppen bidrar till hållbara lösningar med en lång livscykel som minskar byggnadens klimatpåverkan.

Kompetensen och innovationsförmågan inom trähuskomponenter är Dalhuss gruppens stora styrka. Och genom att nu även ha effektiviserat produktionen vässas expertisen ytterligare.

– Det här blev precis så bra som utlovat, säger Sten-Erik Malmqvist.

### Projektinformation

Ansvarig återförsäljare: **CARLHAG**

Projektledare: Kristofer Ramsell



# Förenkla valet inför lättare lyft

KAMPANJ!

Se sid 2.

Lyftanordningar erbjuder ett brett spektra av lösningar och modeller. För mindre laster från ca 100 kg och upp till 2 ton finns flera alternativa lösningar till traditionella traverser. Här finns svängkranar, lättportalkranar och lätttraverser.

**Flexibla svängkranar och lätttraverser**  
ABUS Kransystem har ett brett sortiment av system i olika modeller alla typer av lättare lyft. Samtliga kan kombineras med ABUS kättingtelfrar och för tyngre laster med svängkranar även med lintelfrar.

## Lokalen och behovet styr valet

Valet av lyftutrustning styrs av användningsområde, rörelsemönster och tidsåtgång. Även lokalens utformning avgör så måt utrymmet med hänsyn till längd, bredd och höjd. Ta med bärigheten i tak, golv och väggar i beräkningarna. Fundera även över arbetsstationernas placering för bäst flöde och optimal arbetsmiljö.

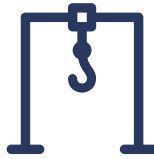
## Ställ frågorna: Vad ska vi lyfta?

### Hur vill vi lyfta? Hur ser lokalen ut?

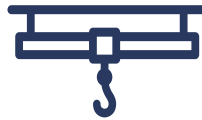
Det ger er ledande svar på vilken lyftlösning som optimerar arbetsmiljön och produktions-flödet så att ni alltid jobbar tryggt och tidseffektivt. Givetvis hjälper vi till med behovsanalys, design, konstruktion och installation.



Svängkranar monteras på yttervägg, mellanvägg eller pelare och det finns även en fristående variant som fästs direkt på golvet.



Portalkranar har vridbara hjul och hanterar laster som ska flyttas över ett större arbetsområde.



Lättraverser är ett modulärt uppbyggt och mycket flexibelt HB-system som kan anpassas för olika linjära typer av transporter.

## ABUS Guide till Lätta Lyft gör valet enkelt, ladda ner den här:



## ABUS Sverige Gruppen

Försäljning & service

Service



Norra Sverige:

**CARLHAG**

**Karlstad:** 054 555 770

**Örebro:** 019 101 942

**Gävle:** 026 252 290

**Sundsvall:** 060-52 54 20

**Luleå:** 060 575 457

[www.carlhag.se](http://www.carlhag.se)



Södra Sverige:

**JJ GRUPPEN VÄST:** 0300 566 570

**JJ GRUPPEN ÖST:** 011 10 01 92

**JJ GRUPPEN SYD:** 044 12 62 30

**JJ GRUPPEN MÄLARDALEN:** 08 540 691 80

[www.jjgruppen.se](http://www.jjgruppen.se)



**ABUS**  
KRANSYSTEM

**ABUS Kransystem AB (Generalagent)**

Strågatnan 5 • 653 43 Karlstad

Tel. 054 55 56 50 • [info@abus-kransystem.se](mailto:info@abus-kransystem.se)

[www.abus-kransystem.se](http://www.abus-kransystem.se)

